

FORGALMI VIZSGAÚTVONALAK

Az egyes útvonalak nehezebb forgalmi csomópontjait elemezzük ki a következő képekben.

1. útvonal

A (+) jel kereszteződést jelent. A csomópontokat felcserélni nem lehet.

Sárkeresztúri út 12.

Széchenyi út + Esze T. u.

Munkácsy u. + Károly J. u.

Horvát I. u. + Deák F. u.

József A. u. + Rákóczi u.

Várkörút + Mátyás Krt.

Malom u. +Bregyó köz.

Szeder köz + Palotai út.

Sárkeresztúri u 12.

A tovább lépéshez klikk a képre.

Károly János utca.



Az autók kikerülésénél irányjelzés és körültekintés nem maradhat el. Ha egyszerre több járművet kerülünk ki, akkor haladjunk az autók mellett. Az utolsó autó kikerülése után jobbra irányjelzővel térjünk vissza az úttest jobb oldalára.

Károly János utcából kell balra kanyarodni a Horvát István utcára. A Károly János utca egyirányú ezért a végén be kell sorolni az úttest bal oldalára.

Bregyó köz



1. Malom utcából kanyarodunk balra a Bregyó köz irányába. Figyeljünk a tükröre bár sokat nem látunk benne, de ha járművet látunk akkor álljunk meg mert közel van. A tükrő domború ezért torzít. A zöld nyíl irányából érkezőket láthatjuk a tükrőben.

2. Bregyó közből kanyarodunk jobbra. A két tükrőből tudunk tájékozódni. Balról látjuk, hogy jármű jön álljunk meg és lassan haladjunk előre ha nem látunk a tükrökben járművet akkor nézzünk körül és csak utána indulhatunk.



3. Szeder utcából kanyarodunk a Szeder közbe. A tükröt gyakorlatilag eltakarja a fa ezért figyelmesen, lassan, türelmesen kanyarodjunk.

2. ÚTVONAL

A (+) jel kereszteződést jelent. A csomópontokat felcserélni nem lehet.

Sárkeresztúri út 12.

Palotai u. + Mészöly G. u.

Kelemen B. u. + Hübner u.

Horog u. + Halász u.

Piac tér.

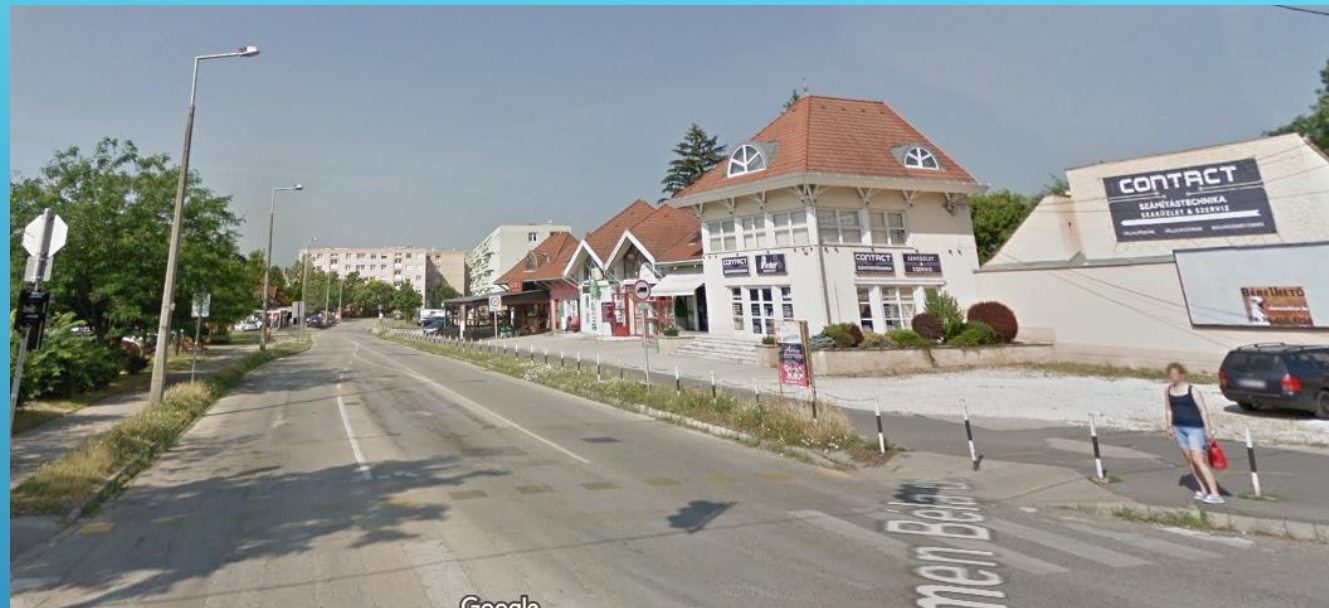
Budai u. + Kégl Gy. u.

Kégl Gy. U. + Rákóczi u.

Várkörút + Budai u.

Sárkeresztúri u 12.

Palotaváros



Palotaváros egész területén 30 Km/óra sebességgel lehet közlekedni.

A rajzolt körforgalmat nehéz felismerni.

Kégl György utca.



Kégl György utca. A virágládák köré épített kicsi járdaszegélyekre vigyázzunk. Ha gyorsan megyünk könnyen rá hajthatunk. A Rákóczi út előtt soroljunk be az egyenesen haladó sávba, és onnan kanyarodjunk balra.

3. ÚTVONAL

A (+) jel kereszteződést jelent. A csomópontokat felcserélni nem lehet.

Sárkeresztúri út 12.

Toronysor – Hosszúsétatér.

Horvát I. u. – Jancsár köz.

Balatoni u. + Széchenyi u.

Budai u. + Várkörút.

Martinovics u. + Gyümölcs u.

Pirosalma u. – Deák F. u.

Deák F. u., + Budai u.

Sárkeresztúri út.

Tóváros

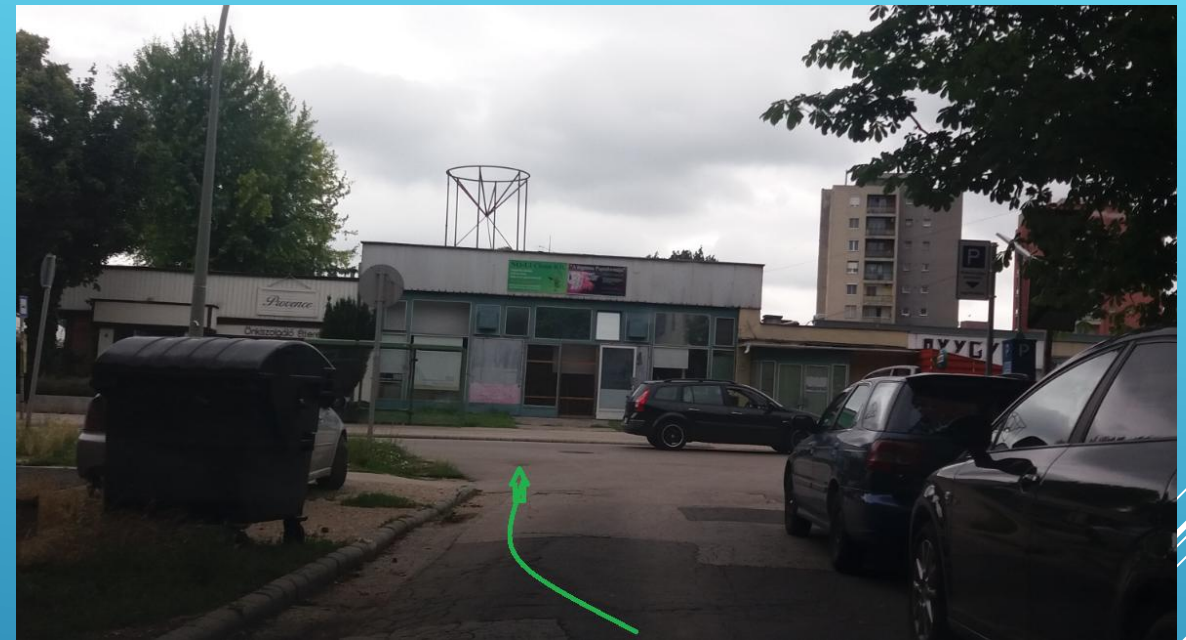


Majdnem minden utca jobbkezes, nem csak oda kell néznem, hanem meg is kell állnom ha jön valaki.



Célszerű a piros nyomvonalon haladni, hogy a jobbról jövő jármű be tudjon kanyarodni mellénk.

Pirosalma u. – Deák F. u.



Pirosalma utca egyirányú. Az utca végén soroljunk be a bal oldalra és onnan kanyarodjunk balra. Az úttest emelkedik ezért ha kell kézfékkal induljunk el, csúsztatott kuplunggal, mert jobbra a parkoló autók gátolják a kilátást.

4. ÚTVONAL

A (+) jel kereszteződést jelent. A csomópontokat felcserélni nem lehet.

Sárkeresztúri út 12.
Prohászka u. + Horvát I. u.
Mártírok u. + Gyár u.
Gyár u. + Erzsébet u.
Erzsébet u. + Lövölde u.
Budai u. + Zrínyi u.
Seregélyesi u. + Mártírok u.
Seregélyesi u. + Budai u.
Sárkeresztúri út 12.

Prohászka u. + Horvát I. u.



A képen a pirossal jelölt területen látszik, hogy a kiegészítő lámpa világít, bemehetünk a kereszteződésbe.

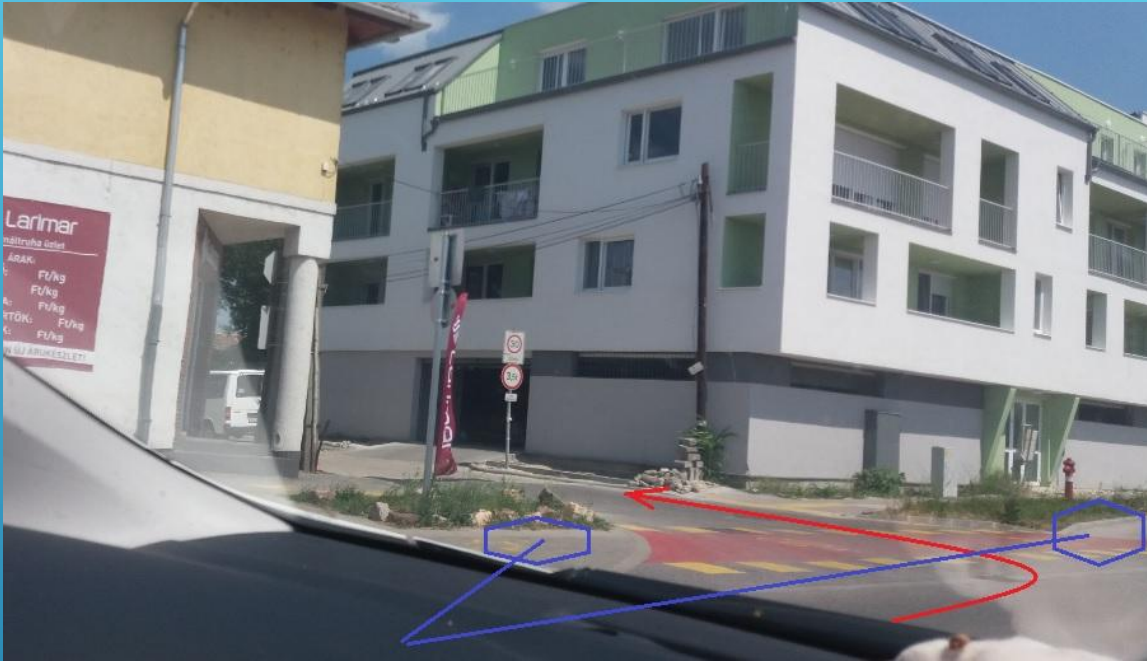


Kanyarodáskor látjuk a piros körben lévő táblát, mely jelzi, hogy a szélső forgalmi sáv 10 méter után meg fog szűnni. Célzerű a belső sávba kanyarodni a piros vonal szerint. Szabályos ha a kék vonal mentén haladunk, de 10 méter után irányjelzés és körültekintés mellett sávot kell váltanunk.



Mártírok u. + Gyár u.

A kék jelnél figyeljünk a kerékpárosokra és a gyalogosokra.



A Gyár utca eleje kétirányú majd 30 méter után egyirányú lesz az út. A 30 Km/óra sebességnél ne menjünk gyorsabban. irányjelzés és körülnézés után kezdünk kikerülni az autókat.



Gyár u. + Erzsébet u.

A fák között eltakarva látjuk az egyirányú utca táblát.



Az utca végén a bal oldalról kanyarodjunk balra. Balról jövő járművek és gyalogosok nehezen láthatók ezért célszerű megállni.

