

Előremenetes beállítás derékszögű parkolóba.

1. **Balra előre:** feladat kijelölése után a baloldalon elkezdem, keresni a parkolót két autó közötti üres helyre kell beállnom. Amint észrevettem a helyet **jelzek balra**, az autóval pedig az **úttest jobb szélére húzódok**, amennyire csak lehet. Mielőtt befordulnék, **kinézek a bal hátsó ajtó ablakán**. Akkor kezdem forgatni a kormányt, amikor a vállam a felém levő

autó felém eső oldalához ér.



Amikor a gépkocsi eleje beért a két autó közé jobbra viszem a kormányt és megközelítem a jobb oldali

autó közepét.



Beálláskor behúzom a kéziféket. **Indulás „SIKK”**

sebességváltás, irányjelzés, **körültekintés (jobbra, balra, és hátrafordulva nézek hátra)** Egyenesen megyek addig, míg az autó **ablaktörlő lapátja elhagyja** a hosszabbik autó

végét,



majd menet közben forgatom a kormányt, megállás előtt visszaforgatom és utána megállok. Elindulás előtt irányjelzés és

körültekintés, jobbra és balra. Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem!!!

körültekintés, jobbra és balra. Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem!!!

2. **Jobbra előre:** feladat kijelölése után a jobboldalon elkezdem, keresni a parkolót.



két autó közötti üres helyre kell beállnom.

Amint észrevettem a helyet **jelzek balra**, majd körültekintés (kinézek a hátsó ajtó ablakán) után az autóval az **úttest bal szélére húzódok**, amennyire csak lehet.



Mielőtt befordulnék, **kinézek a jobb hátsó ajtó ablakán**. Akkor kezdem forgatni a kormányt, amikor a vállam a felém levő autó

felém eső oldalához ér. Amikor a gépkocsi eleje beért a két autó közé jobbra viszem a kormányt és megközelítem a bal oldali autó közepét.



Beálláskor behúzom a kéziféket.



Indulás „SIKK” sebességváltás, irányjelzés, **körültekintés (jobbra, balra, és hátrafordulva nézek hátra)** Egyenesen megyek

addig, míg az autó **ablaktörő** lapátja elhagyja a hosszabbik autó végét,



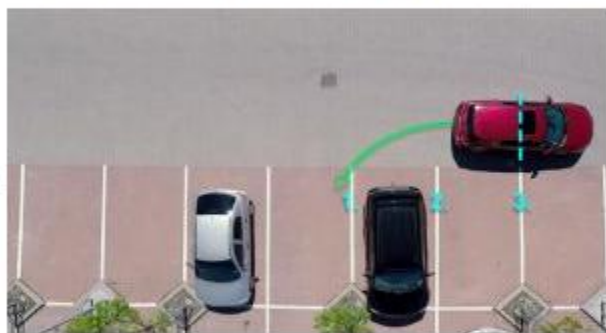
majd menet közben forgatom a kormányt, megállás előtt

visszaforgatom és utána megállok. Elindulás előtt irányjelzés és **körültekintés**, jobbra és balra. **Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem!!!**

Hátramenetes beállítások derékszögű parkolókba.

1. **Jobbra hátra:** feladat kijelölése után a jobboldalon elkezdem, keresni a parkolót két autó közötti üres helyre kell beállnom. Amint észrevettem a helyet, **jelzek jobbra**, majd megállok két és fél autóval a parkoló után. Hátrafordulva nézek hátra, elindulás után akkor kezdem forgatni a kormányt, amikor a vállam eléri a parkolótól számított 2. autó felém eső

oldalát.



Amikor

merőleges lesz az autó a szembe lévő járdára, vagy a két külső visszapillantó tükörbe látom, hogy párhuzamos az autó a másik két autóval, akkor visszaforgatom egyenesbe a kormányt. Megállás után behúzom a kéziféket. Kiállás előtt „SIKK” sebességváltás, irányjelzés, **körültekintés jobbra, balra. Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem!!!**

Fordulások:

1. **Egy ívben:** feladat kijelölése után elkezdem, keresni azt az útkereszteződést ahol meg tud fordulni az autó. Ha jobbról találok, betorkoló utat akkor jelzek, jobbra majd lelassítok, jobbra lassan behúzódok a kereszteződésbe majd balra irányjelzővel balra nézéssel elkezdem a visszafordulást. Mielőtt a visszaéérnék, az úttestre előtte megállok, 1-est kapcsolok, majd körülnézek (jobbra és balra) Ha nem jön, senki akkor indulhatok!

Ha balról találok, betorkoló utat akkor jelzek, balra majd lelassítok és kinézek a bal hátsó ajtó ablakán. Ha nem jön senki akkor a lehető legnagyobb ívben a kereszteződés végénél elkezdem, a kormányzást lassan befordulok a betorkolló útra. Mielőtt visszaéérnék, az úttestre előtte jobbra jelzek és megnézem, hogy balról jön-e valaki. Ha nem jön senki, akkor folytatom a megfordulást. Ha jön, valaki akkor megállok, és ha elment utána indulok.

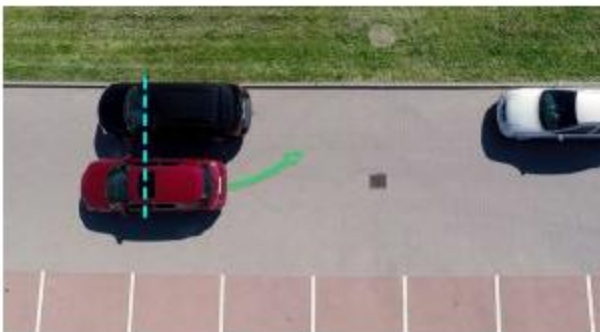
2. **Y megfordulás:** feladat kijelölése után elkezdem, keresni azt az útszakaszt ahol a két járdaszegély között meg lehet fordulni. Jobbra irányjelzővel megállok az úttest szélén.

Körültekintés után balra irányjelzéssel elindulok, a kormányt ütközésig forgatom, megállás előtt visszaforgatom jobbra a kormányt. Jobbra irányjelzés után **körültekintés (jobbra, balra, és hátrafordulva nézek hátra)**, ha nem jön senki, elindulok a járdaszegély elérése előtt a kormányt visszaforgatom balra. 1-es fokozatba kapcsolok, jelzek balra majd **körültekintés (jobbra, balra)** után elindulok.

Párhuzamos beállítások.

1. **Hátramenetben:** feladat kijelölése után a jobboldalon elkezdem, keresni a parkolót két autó közötti üres helyet keresek KB 10 méter hosszút. Ha megvan a hely jobbra irányjelzővel jelzek, majd megállok a parkoló autó mellett úgy, hogy a visszapillantó tükröm hagyja el a parkoló autó visszapillantó tükrét. A jobb oldali tükrömet leállítom úgy, hogy lássam a hátsó kerekemet. Elindulás előtt **hátrafordulva nézek hátra**, elindulás után akkor kezdem jobbra forgatni a kormányt, amikor a vállam és a másik autó visszapillantó tükre

egy vonalba ér.



Belenézek a baloldali külső tükörbe, amikor meglátom, a hátsó autó mindkét lámpáját akkor egyenesbe hozom a

kormányt.



Egyenesen megyek befelé addig, amíg a jobb oldali tükör egy vonalba esik a másik autó közepével (emlélmájával,

rendszer közép részével), ekkor ütközésig balra forgatom a kormányt.



Amikor párhuzamos az autó a járdával, akkor megállok.



Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem! Ha az autó eleje az úttest felé kimegy a parkolóból, akkor

jeleznem kell balra és balra kell néznem!

2. **Előremenet:** feladat kijelölése után a jobboldalon elkezdem, keresni a parkolót két autó közötti üres helyet keresek kb 14-18 méter hosszút. Ha megvan a hely jobbra irányjelzővel

jelzek, amikor a vállam eléri a mellettem levő autó elejét, elkezdek behúzódni a parkolóba.



Előremegyek, a másik autó

végéig **vigyázok, hogy ne menjek neki a járdának!**



A jobb oldali tükörömet

leállítom úgy, hogy lássam a hátsó kerekemet. Elindulás előtt **hátrafordulva nézek hátra, jobbra forgatom a kormányt amikor a tükörben látom, hogy a kerék** a járdától kb.

30-40 centiméterre van, ekkor ütközésig balra forgatom a kormányt. Amikor párhuzamos az autó a járdával, akkor megálllok.



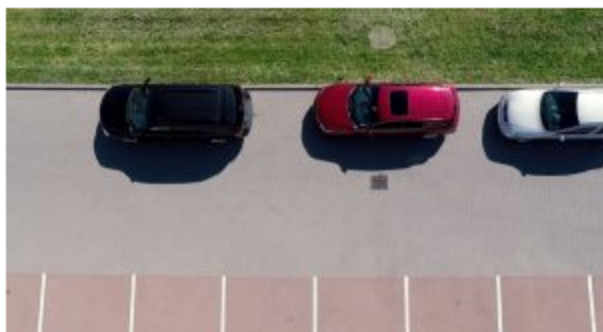
Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem! Ha az autó eleje az úttest felé kimegy a parkolóból, akkor

jeleznem kell balra és balra kell néznem!

rendszer közép részével), ekkor ütközésig balra forgatom a kormányt.



Amikor párhuzamos az autó a járdával, akkor megállok.



Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem! Ha az autó eleje az úttest felé kimegy a parkolóból, akkor

jeleznem kell balra és balra kell néznem!

2. **Előremenet:** feladat kijelölése után a jobboldalon elkezdem, keresni a parkolót két autó közötti üres helyet keresek KB 14-18 méter hosszút. Ha megvan a hely jobbra irányjelzővel

jelzek, amikor a vállam eléri a mellettem levő autó elejét, elkezdek behúzódni a parkolóba.



Előremegyek, a másik autó

végéig **vigyázok, hogy ne menjek neki a járdának!**



A jobb oldali tükörmet

leállítom úgy, hogy lássam a hátsó kerekemet. Elindulás előtt **hátrafordulva nézek hátra, jobbra forgatom a kormányt amikor a tükörben látom, hogy a kerék a járdától kb.**

30-40 centiméterre van, ekkor ütközésig balra forgatom a kormányt. Amikor párhuzamos az autó a járdával, akkor megállok.



Korrigálás esetén, ha tolatok, mindig hátra kell néznem! Ha az autó eleje az úttest felé kimegy a parkolóból, akkor

jeleznem kell balra és balra kell néznem!