

Forgalmi helyzetek.

2. rész

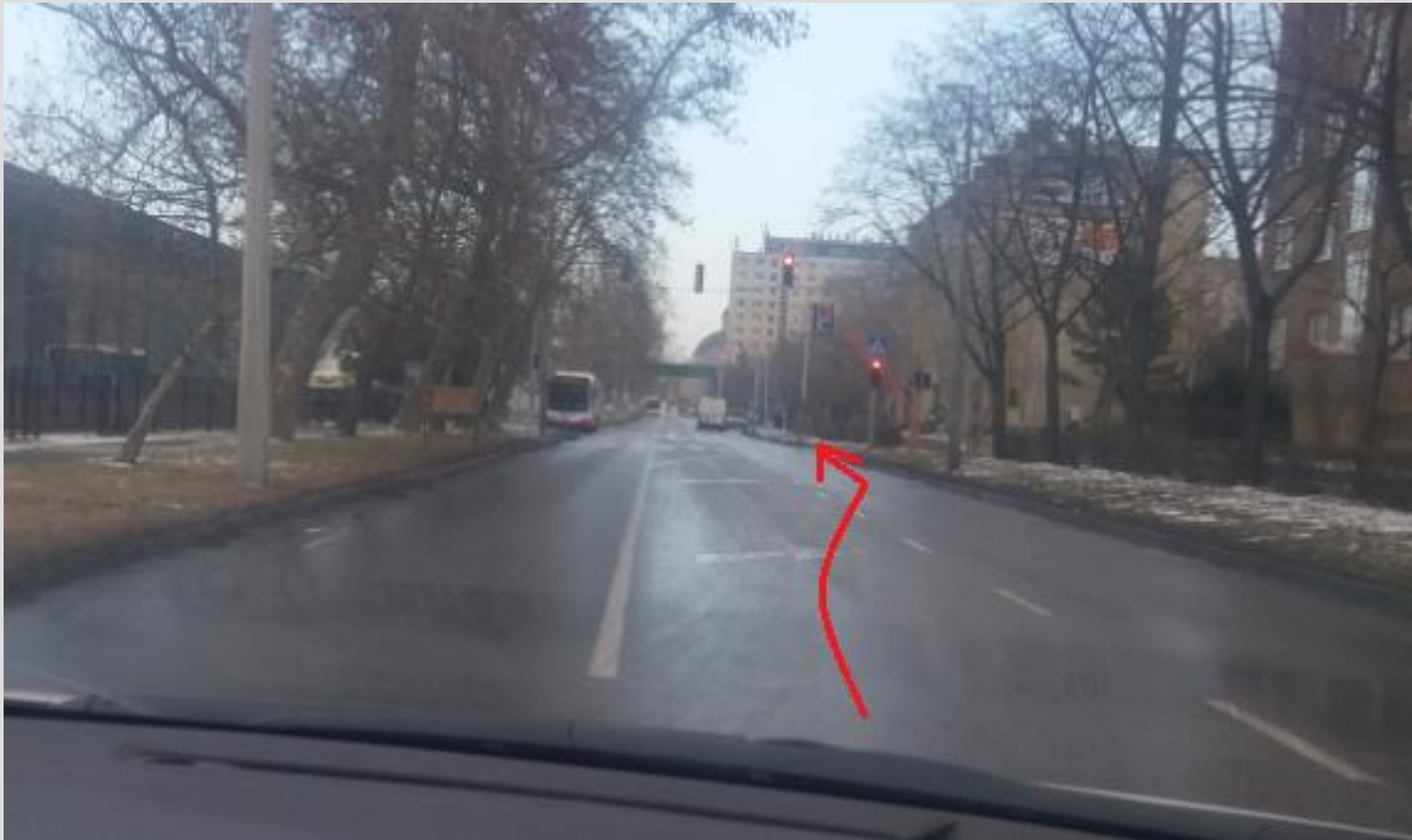
Széchenyi út – Horvát István utcai kereszteződés előtt.

Ha a piros nyomvonalon haladunk akkor jobbra kanyarodó sávban haladunk. Ha az oktató nem kért jobbra kanyarodást akkor soroljunk be a belső sávba mert onnan lehet egyenesen tovább haladni.



Jancsár köz. Balra kanyarodunk a Horvát István utcába.

Bekanyarodás után kell jobbra sávot váltanunk. Irányjelzés és körülnézés kötelező. Sáv váltás után vegyük vissza az irányjelzőt.



Gáz utcából haladunk egyenesen a Lövölde utcába.

Jobbra tartási kötelezettség miatt a zöld nyomvonalon kell haladnunk. Nagyon sokan úgy haladnak át a kereszteződésen, hogy egyből bemennek a belső sávba, ami szabálytalan. A piros nyomvonalon akkor se haladj, ha előtted mindenki ott megy.



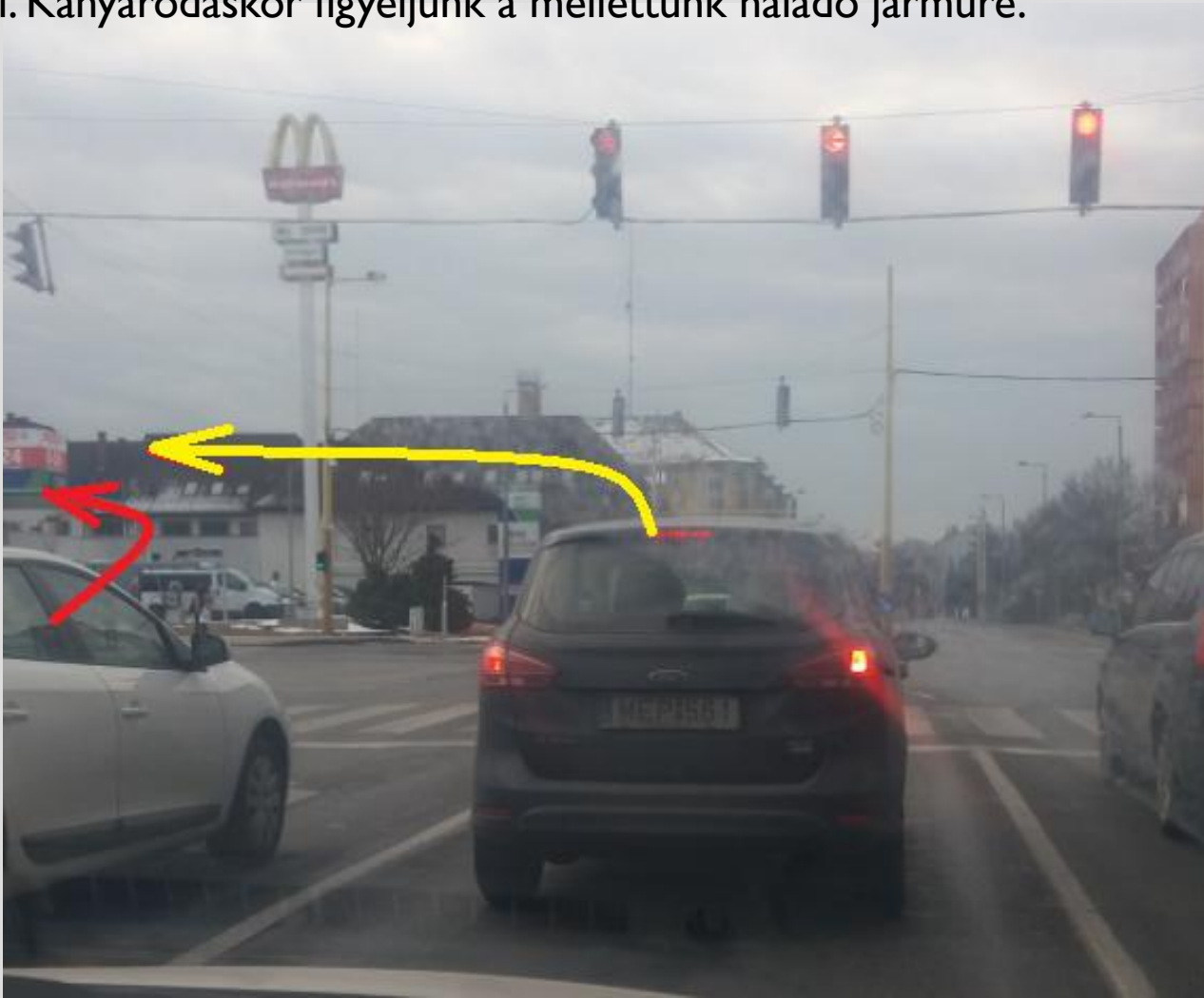
Sebességkorlátozás

Budai útról kanyarodunk a Zrínyi utcába. A 30 Km/h övezet tábla miatt a Mártírok útig valamint a Lövölde útig be kell tartanod a sebességhatárt.



Budai út és Lövölde utca kereszteződése.

Székesfehérváron több helyen találkozhatunk olyan helyzettel ahol két forgalmi sáv kanyarodik balra. A belső **pirossal** jelzett sávból a belsőbe, a járdasziget mellé kanyarodjunk. A **sárga** nyomvonalon haladó járművel nagy ívben a járdaszegély mellé kell kanyarodni. Kanyarodáskor figyeljünk a mellettünk haladó járműre.



Gőzmalom utcából Balra kanyarodunk a Királysorra.



Figyelni kell a balról jövő járművekre és a jobbról jövő és balra kanyarodó járművekre. Ha leragad az egyik irányba a szemünk nem fogjuk észrevenni a másik irányból jövő járműveket.

Bekanyarodás után a befogadó sávra érkezünk innen kell egy sávváltás jobbra. Irányjelző és jobbra nézés kötelező.



Királysor – Géza utca körforgalom



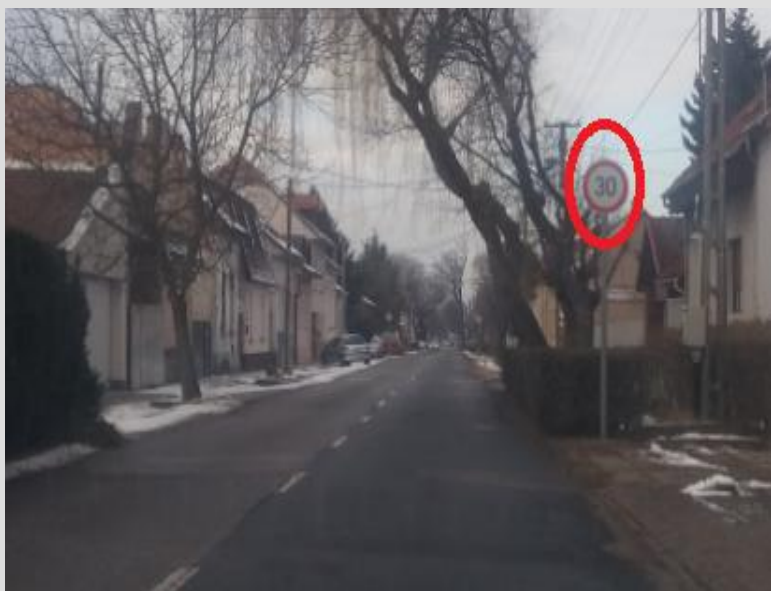
Nehezen észrevehető körforgalom.



Budai útról kanyarodunk a Kisteleki utcára.



Vigyázzunk, hogy a záróvonalra ne menjünk rá.

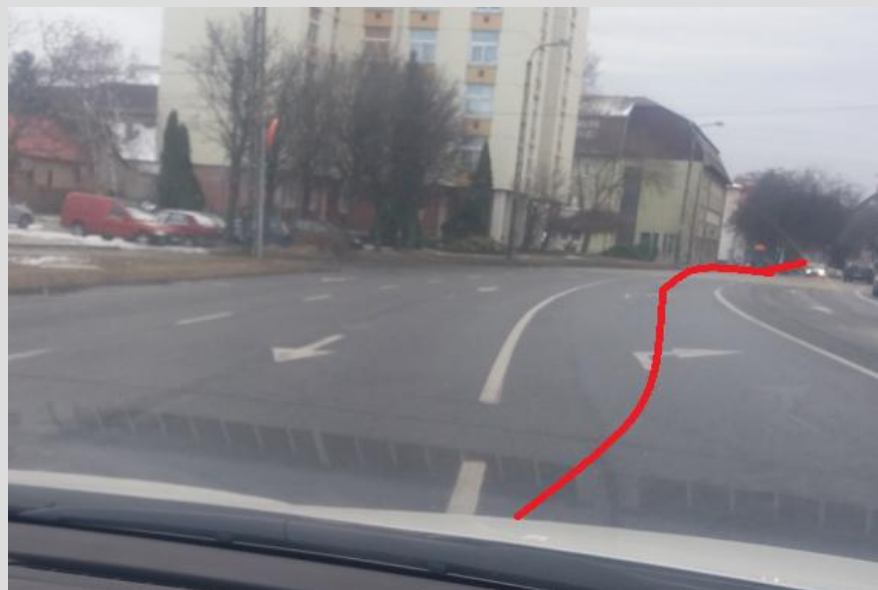


30 Km/h sebességkorlátozást a következő kereszteződés oldja fel.

Zámoly utcáról a Móri útra kanyarodunk.



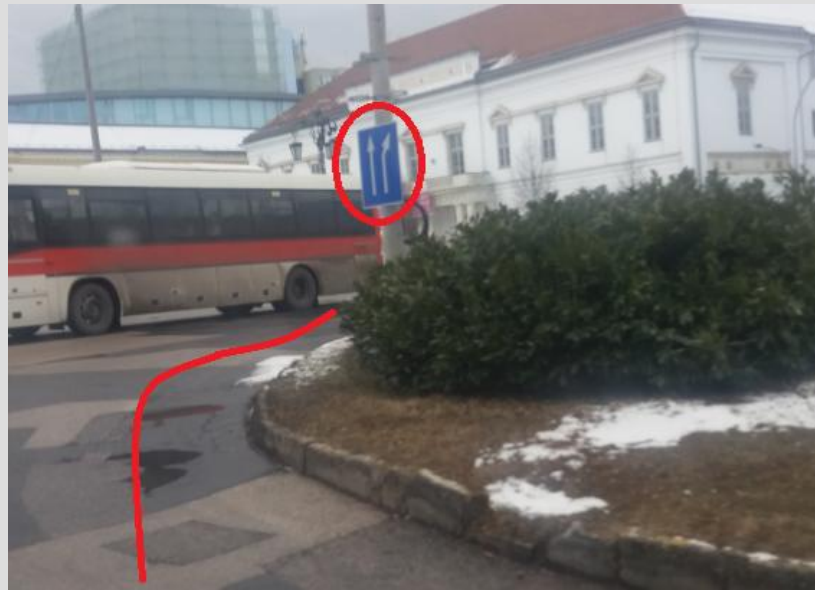
A felfestés ellentétes a jelzőtáblával. Ebben az esetben a jelzőtábla az érvényes. Balra kell jeleznünk. A balról jövő járműveket kell figyelniük mert jobbról jövők külön sávban haladnak tovább, nekünk van egy befogadó sávunk, ahonnan jobbra irányjelzés és körültekintés után válthatunk sávot.



Móri útról haladunk a Várkörút felé, majd a Móri útról jobbra fogunk kanyarodni.



A táblán látszik, hogy a szélső sáv megy egyenesen tovább. Időben soroljunk ki a szélső sávba.

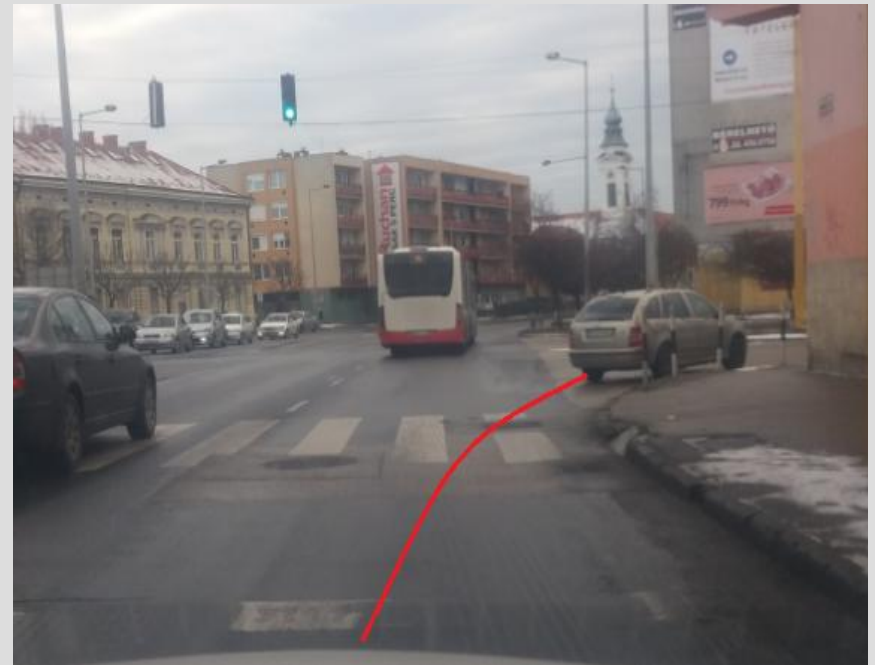


Ha a Móri útról jobbra kanyarodunk akkor a szélső sáv 10 méter után megszűnik. A bekanyarodás után azonnal irányjelzés balra, körültekingés után kezdjük meg a sávváltást.

Budai útról balra kanyarodunk, majd utána jobbra a Balatoni útra.



Budai útról balra kanyarodunk majd utána jobbra a Balatoni útra. Célszerű a piros nyomvonalon haladni mert könnyebben végre tudjuk hajtani a feladatot. Kanyarodáskor tartanunk kell a sávunkat. Ha a zöld nyomvonalon haladunk akkor a bekanyarodás után sávot kell váltanunk és erre kevés helyünk és időnk lesz.



Tóváros

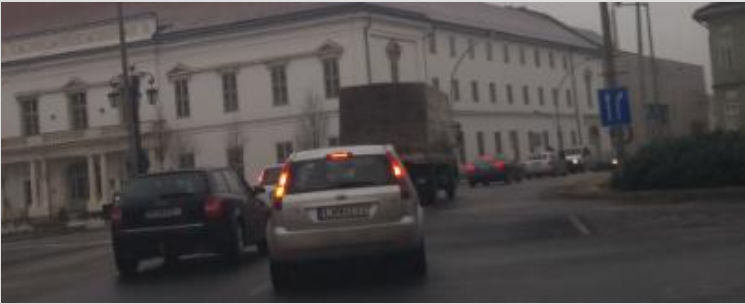


Tóvárosban majdnem minden utca jobbkezes, nem csak oda kell nézmem, hanem meg is kell állnom ha jön valaki.



Célszerű a piros nyomvonalon haladni. Mert ha jön valaki jobbról és mellénk kanyarodik akkor el kell, hogy férjen.

Bíróság – Zichy Liget.



Bíróság mellett látjuk ezt a táblát. Ha az oktató nem mondja, hogy merre menjünk, akkor egyenesen kell haladnunk. A tábla jelentése szerint, a belső sávból célszerű tovább haladni mert a szélső sáv a Zichy liget túloldalán jobbra fog kanyarodni és nem lesz időnk átsorolni a belső sávba.

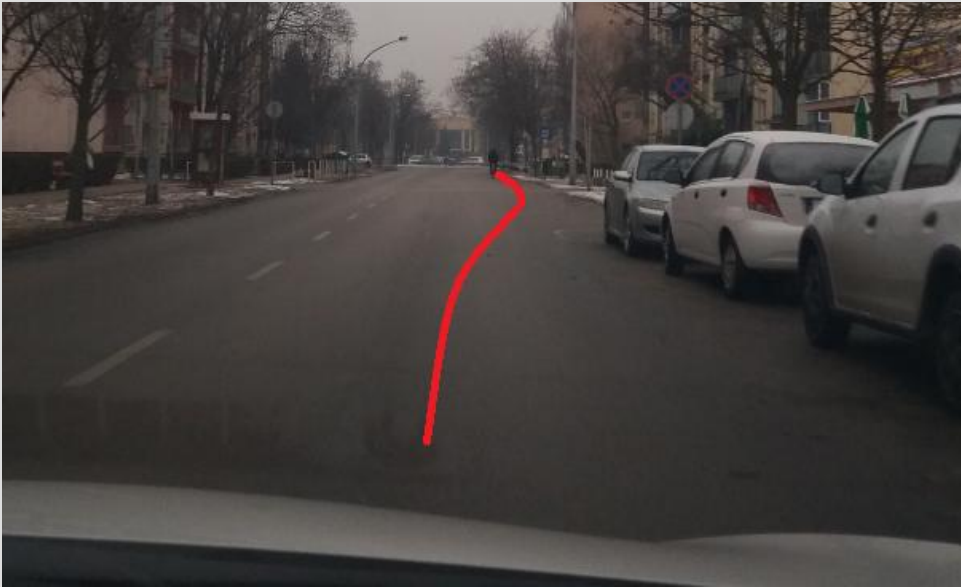
A tábla már 60-80 méterről látható időben, és önállóan kezdjük meg a sávváltást.

Balatoni útról kanyarodjunk balra majd a következő kereszteződésnél jobbra.



Mivel két forgalmi sáv kanyarodik balra ezért a pirossal jelölt szélső sávból kanyarodjunk a járdaszegély mellé a szélső sávba, ahonnan könnyebb lesz a jobbra kanyarodást végrehajtani.

Deák F. utca Vasút felé.



Deák F. utca Vasút felé. A parkoló autók után jobbra irányjelzéssel és körültekintéssel ki kell sorolni a járdaszegély mellé mert jobbra tartási kötelezettségünk van.

Az irányjelzőt időben tegyük ki és három villanásnál ne használjuk tovább mert a kereszteződés miatt megtévesztő lehet.

Prohászka útról balra a Horvát István útra.



A besorolás rendjét jelző táblán látszik, hogy mind a két sávból lehet balra kanyarodni. Célszerű a buszmegálló után kisorolni a szélső sávba mert onnan könnyebb lesz a tovább haladnunk.

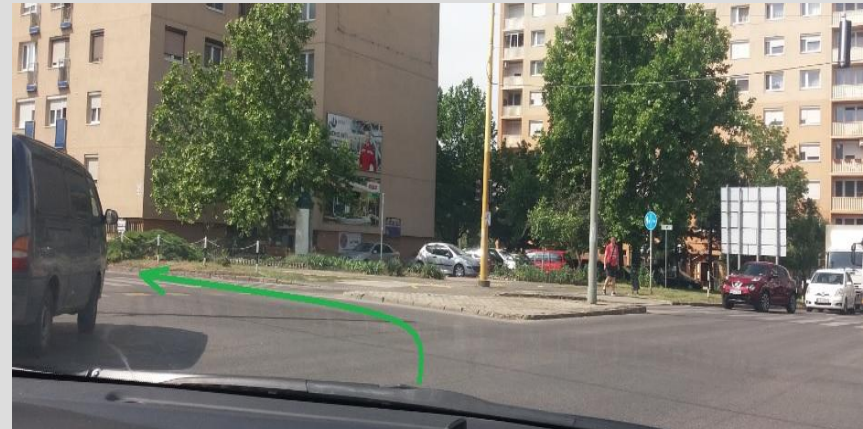


A szélső sávból a szélsőbe kell kanyarodnunk a fekete és fehér jármű nyomvonalán.

Horvát István útról a Széchenyi útra kanyarodunk



A besorolás rendjét jelző táblán látszik, hogy mind a két sávból lehet balra kanyarodni. Célszerű a szélső sávban maradni mert onnan könnyebb lesz a tovább haladnunk.



Figyeljünk arra, hogy a szélső sávba érkezünk bekanyarodáskor. A belső sávban haladó kisteherautónak viszont a belsőből a belsőbe kell érkeznie.

Nyitott kerékpársáv



A fehér szaggatott vonal nyitott kerékpársávot jelöl. Erre a sávra rá lehet hajtani, de mindig figyelni kell az ott haladó kerékpárosokra.

Nyitott kerékpársáv



Kanyarodáskor figyeljünk a mellettünk lévő nyitott kerékpársávra, kanyarodáskor rá lehet hajtani de jobbra kell nézni, mert ha jön kerékpáros akkor neki lesz előnye.

Horvát István útról jobbra a vasút felé.

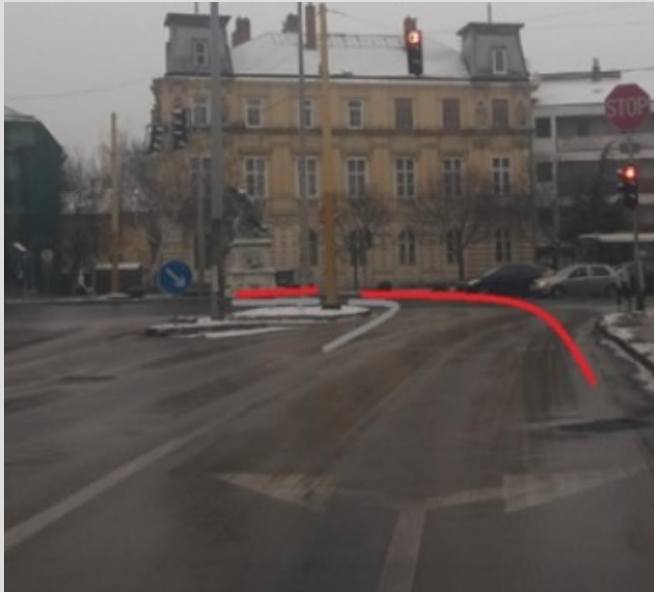


Kanyarodáskor látjuk a piros körben lévő táblát, mely jelzi, hogy a szélső forgalmi sáv 10 méter után meg fog szünni. Célszerű a belső sávba kanyarodni a piros vonal szerint. Szabályos ha a kék vonal mentén haladunk, de 10 méter után irányjelzés és körülnézés mellett sávot kell váltanunk.

Vörösmarty tér



Balatoni útról kanyarodjunk balra, majd a következő kereszteződésnél jobbra a Budai útra. Mivel két sáv kanyarodik balra ezért a piros nyomvonalon a szélső sávból a járda mellé kanyarodjunk.



A járda mellé kanyarodjunk a piros nyomvonal szerint.



Ha a piros nyomvonal szerint haladunk akkor egyszerűen tudunk jobbra kanyarodni a Budai útra.

Reméljük, sikerült segítenünk.